

DOCUMENTATION
INFORMATION

FERRO

FLASH

CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

RAIL MINIATURE MOSAN

ED. RESP. JENNY DELCOURT - 22, RUE DE LA ...



70
80

FERRO-FLASH

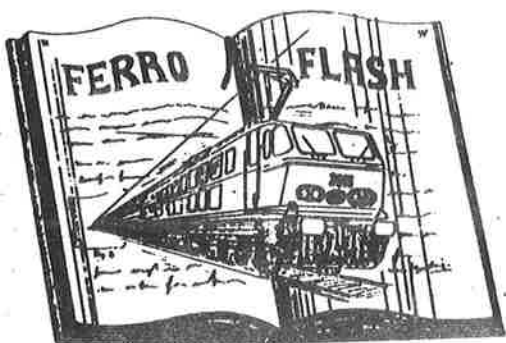
N° 70

AVRIL 1982

Adresse postale:
Chaussée de Mons, 125
7160 HAINE ST PIERRE

SOMMAIRE

Nos activités	3
MODELISME: Construction TI6 DJH JOCADIS	4
A LA SNCV	8
Les horaires du nouveau 90	10
A LA SNCB	11
Schéma automotrice série 00	12
EN PARCOURANT	13
Le mois prochain:	
RETRO: les autorails SNCB	
Suite des plans T 40	



C.F.C.

Adresse postale:
Chaussée de Mons, 125
7160 HAINE ST PIERRE

Section Bruxelles
(resp. M. M. BROIGNIEZ)
Rue de la Victoire 145 Bte9
1060 BRUXELLES

Cpte Banque: 271-0061822-65
Club Ferroviaire
du Centre

R.M.M.

Secrétariat:
Route de Gembloux, 33
5002 ST SERVAIS

Cpte: 001-0013804-09
M. Herbiet
Namur

Les articles de FERRO-FLASH
ne peuvent être reproduit
qu'après accord de la rédac-
tion ou de l'auteur.

Tout courrier demandant ré-
ponse sera accompagné d'une
enveloppe timbrée self-adres-
sée.

N'oubliez pas de nous commu-
niquer tout changement d'adres-
se.

NOS ACTIVITES

Nos réunions

C.F.C.

JOLI MOIS DE MAI: c'est le retour du bon temps (du moins espérons le) aussi, je vous invite à en profiter largement: aérez-vous et profitez en pour photographier les sites ferroviaires.

Votre local ALLIANCE -rue de l'Alliance à HOUBENG GOEGNIES- sera néanmoins accessible le DIMANCHE 16 MAI 1982 DE 9h. à 12h30.

Au programme:

LE POINT SUR LA VAPEUR VIVE:

Dépouillement des divers catalogues demandés aux firmes.

1. Planning 1982-83

Membre qui souhaitez devenir actif dans cette section, votre présence est indispensable.

Réunion hebdomadaire

Les jeudis de 19h30 à 22h30 local ALLIANCE

Construction du réseau

Bibliothèque

R.M.M.

Vendredi 23 avril 1982 à 19h30'

(11) Local R.M.M. rue du Trefle 5100 Jambes Montagne

Inauguration de notre local:

Conclusions, réflexions, commentaires: !

Horizon 85: 20^e anniversaire du R.M.M.

Projection: les membres présents à l'inauguration du local R.M.M. peuvent présenter leurs photos et leurs diapositives. merci à tous !.

Vie des clubs

R.M.M.

INAUGURATION DU NOUVEAU LOCAL PERMANENT R. M. M.

Ma demande de reportage, faite à ce sujet, auprès de votre secrétariat, étant restée sans réponse, je regrette de ne pouvoir vous informer plus largement

MODELISME

La locomotive T.I6 métal blanc DJH-JOCADIS

Les écueils dans sa construction et comment les éviter...

par M. J.P.MOULIN.

Propos recueillis et dessins: J CHARLOT

- Outillage: - scie bockfil ou d'horloger (lames pour laiton n°3)
- limes d'horloger (plate, queue de rat, triangulaire carrée, demi-ronde)
- petits tournevis.
- pinces brucelles.
- pince à bouts coniques arrondis.
- fer à souder 80 W environ.
- colle Loctite Multi-Bond 2 composants
- un petit tournevis modifié comme indiqué ci-dessous.

un coup
de meule →



Nous ne suivrons pas l'ordre de montage du plan qui nous paraît mal étudié et où ne figurent pas certaine petites pièces pourtant nécessaires.

Nous diviserons la loco en sous-ensembles:

I. Chassis.

Il se compose de pièces en laiton : les deux longerons, le support du moteur et l'entretoise I3 qui doit être montée avec le trou vers l'avant de la machine.

Il faut donner tout de suite la forme définitive aux chasse-pierres sous peine de ne pouvoir le faire sans gros risques plus tard. **

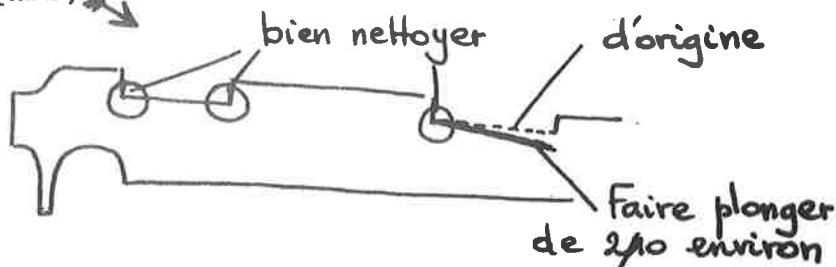
Dégager à la scie bockfil dans les longerons les deux lumières où s'engage l'entretoise I3.

Commencer le montage; poser l'entretoise, les deux cylindres (II) et leurs vis à tête plate (I2).

Bien ajuster l'emplacement du support moteur; la précision de cet ajustage est capitale pour l'exact positionnement en hauteur de la vis sans fin! En effet, si on place le support dans sa position d'origine, la vis sans fin du moteur sera trop haute par rapport à l'engrenage (voir croquis) →



chasse pierres
vus de face



Souder le chassis sur une surface bien plane (bien étamer les pièces après decapage à l'H.Cl. où a séjourné du zinc)

5

Une fois le châssis assemblé, le dégraisser à la brosse à dents avec de l'eau additionnée de détergent (élimination de tout déchet et bavure avant peinture).

Monter les quatre bagues-coussinets (8); retoucher délicatement leurs logements afin d'assurer un très léger jeu. Aléser aussi le trou de ces bagues pour que les axes des essieux y tournent grassement.

Monter l'essieu moteur.

Bien veiller à placer l'isolement des roues du même côté afin d'éviter un court-circuit!

Enfoncer délicatement et par petites passes les extrémités des axes d'essieu dans le logement carré du moyeu des roues en veillant à caler les manivelles à 90°.

Ne pas oublier d'interposer les quatre rondelles entre les roues et les coussinets.

Serrer doucement l'écrou de la roue avec le petit tournevis modifié.

L'essieu avant est monté (bien centrer le pignon sur l'essieu!)

Remarque: la vis du manneton sera bloquée par l'arrière par une petite goutte de cyanolit afin que la machine ne perde pas ses bielles en marche arrière.

2. Montage du moteur:

Ne pas oublier d'enficher le petit tube en laiton dans le trou de la vis sans fin, sous peine de voir celle-ci mal positionnée sur l'axe du moteur après serrage de la vis de blocage.

Enficher la vis sans fin ainsi garnis sur l'axe du moteur en laissant un très léger jeu (l'induit doit pouvoir se déplacer très légèrement lors du changement de marche afin d'éviter tout serrage de la transmission).

Attention: ne pas perdre la vis noire de fixation du moteur qui, dans le kit ne tient sur la carcasse que par magnétisme!

Visser prudemment le moteur en faisant tourner au doigt la vis sans fin sur le pignon; le frottement doit être doux; régler la hauteur du moteur en interposant des petites épaisseurs (papier alu p.ex.)

Alimenter le moteur: si le positionnement est bon, on n'entend pratiquement aucun bruit et rien ne chauffe (vérifier en y posant les lèvres); si tout tourne parfaitement, inutile de démonter le moteur, il suffira de bien le masquer avec du scotch pour le protéger des projections de peinture.

Fixer les sabots de freins et les sablières à la cyanolit (39? 40, 41).

Peindre le châssis (2 couches de chromate de zinc en bombe, 1 couche de noir semi-mat: pas trop de peinture svp!)

Peindre les roues en noir semi-mat après avoir protégé les bandes de roulement au Maskol Humbrol.

Monter le deuxième essieu: attention au côté isolé! (v. remarque plus haut)

Monter les bielles.

Aléser prudemment les trous à la lime aiguille.

Faire un essai à blanc avant soudure des mannetons pour s'assurer qu'il n'y a pas de point dur. Enfiler sur le manneton les différentes pièces, sans oublier la petite rondelle d'écartement qui ne figure pas sur le plan (*) (voir croquis).

Il est bon de se fabriquer avec une chute de laiton mince du kit un calibre d'épaisseur qui servira à régler correctement le jeu des bielles. Bien huiler ce calibre à placer à l'endroit de la flèche lors de la soudure de la bague d'arrêt du manneton (la soudure ne peut ainsi

glisser par capillarité le long du manneton, venant bloquer tout le mouvement et muant votre loco en un modèle statique! (*)

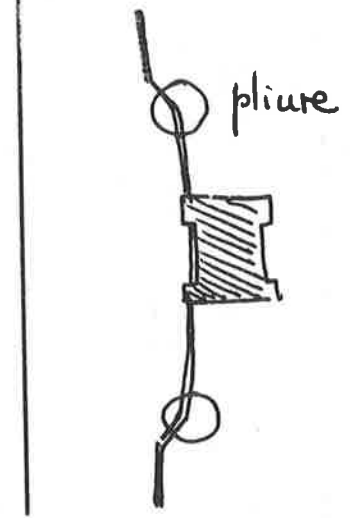
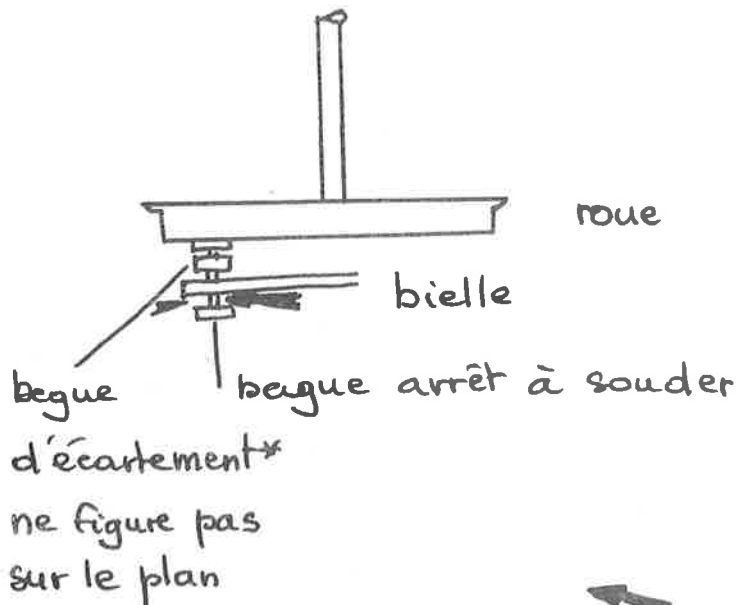
Monter l'alimentation électrique. (**)

Enfiler le frotteur chromé dans la pièce plastique ad hoc; lui donner un léger pli afin de pouvoir régler sa force d'appui sur la face interne des roues; cette force ne doit pas être excessive pour ne pas plaquer les roues toujours du même côté! Coller le support de captation à son emplacement du châssis.

Monter le bogie avant (il faut parfois ajuster le logement des axes) et le bissel arrière.

Redresser le tablier; limer de Imm environ les passages des mannetons et faire un chanfrein à 45° vers le bas pour le passage des bielles. Limer et dégager le passage des roues vers l'avant jusque la petite nervure.

Monter les marche-pieds, la pompe, le coffre à outils, les graisseurs, les bouchons de remplissage des sablières.



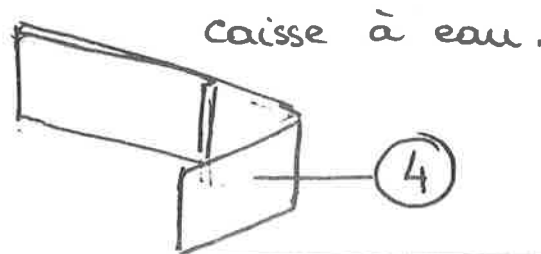
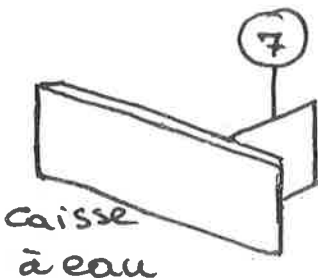
graisseur vers le haut

emplacement du gabarit d'épaisseur sus-mentionné



3. Caisse

Ici, guère de difficultés, à part les petites astuces suivantes: Pré-positionner les pièces à blanc pour repérage et debavurage. Assembler d'abord en deux sous-ensembles (sinon, impossible de coller la pièce 7



7

Ne pas mettre trop de colle pour obtenir de s joints les plus fins possible; arrondir les arêtes arrière à la lime fine.

Choisir la toiture selon la version désirée.

Assembler les flancs et les faces de la cabine; procéder 2 par 2 pour assurer un bon équerrage.

Chaudière.

Pas de problème. Ne pas oublier de positionner la vis dans la boîte à fumée avant de coller la porte!

Avant de coller les soutes à eau, peindre le tablier.

Passer la chaudière au tampon jex avant de coller le sifflet et les soupapes.

Eliminer le joint de moulage sur la chaudière sauf sur la boîte à feu où il doit subsister.

Et voilà...

Avant de roder la machine (5 minutes dans un sens, 5 minutes dans l'autre), bien huiler

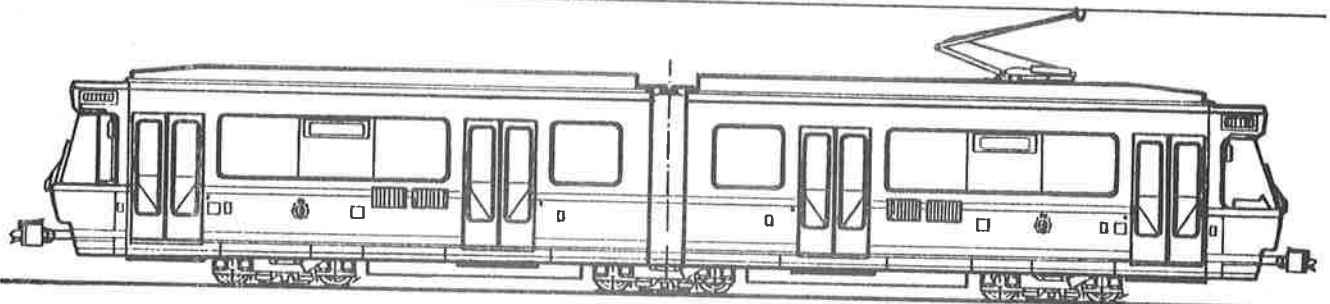
Le palier av. du moteur
imbiber la feutrine du palier arrière
les coussinets et les mannetons.

Un dernier conseil, et de taille!

Ne pas vouloir terminer sa T.16 en une soirée, mieux vaut alors la jeter de suite à la ferraille!

Bonne chance, et toujours à votre disposition pour de plus amples renseignements.

BON VOYAGE AVEC...



...LES NOUVELLES MOTRICES ARTICULÉES.

A LA SNGV

Motrices transformées.

L'atelier de Jumet a entamé une nouvelle série de rénovations de motrices, sur les engins dont les numéros suivent

9311 → 9180	9135 → 9182
9094 → 9181 (*)	9082 → 9184
9045 → 9183	9121 → 9185

(*) Cette motrice rénovée constituera le "laboratoire". Elle sera équipée d'une coupole d'observation, ainsi que d'un ordinateur qui interprétera les diverses données recueillies.

Motrices BN/ACEC au littoral.

L'exploitation de la ligne Ostende-Knokke est presque exclusivement assurée par les motrices de la série 6100, couplées en rames de 4 voitures (2véhicules, donc) pour la bonne saison. La 6102, véhicule promotionnel de BN (3 caisses, 4 bogies) est rentrée à Ostende après un passage aux ateliers du constructeur à Bruges.

Motrices BN/ACEC à Charleroi.

On peut les voir sur le 62, ainsi que pour l'écolage complémentaire des agents du dépôt d'Anderlues.

Ligne 90

Les trams reprendront normalement le service le lundi 19 avril sur cette ligne, interrompue au trafic ferré depuis 2 ans pour un renouvellement total de la voie et de la ligne aérienne. Avant cela, l'inauguration officielle aura lieu le vendredi 16 à 10 heures.

Cette ligne sera parcourue par les nouvelles articulées et sera exploitée par les dépôts de La Louvière et d'Anderlues.

Un voyage spécial pourrait avoir lieu sur la ligne, si le nombre de participants est suffisant. Si vous êtes intéressés, contactez sans tarder le club, à l'adresse habituelle.

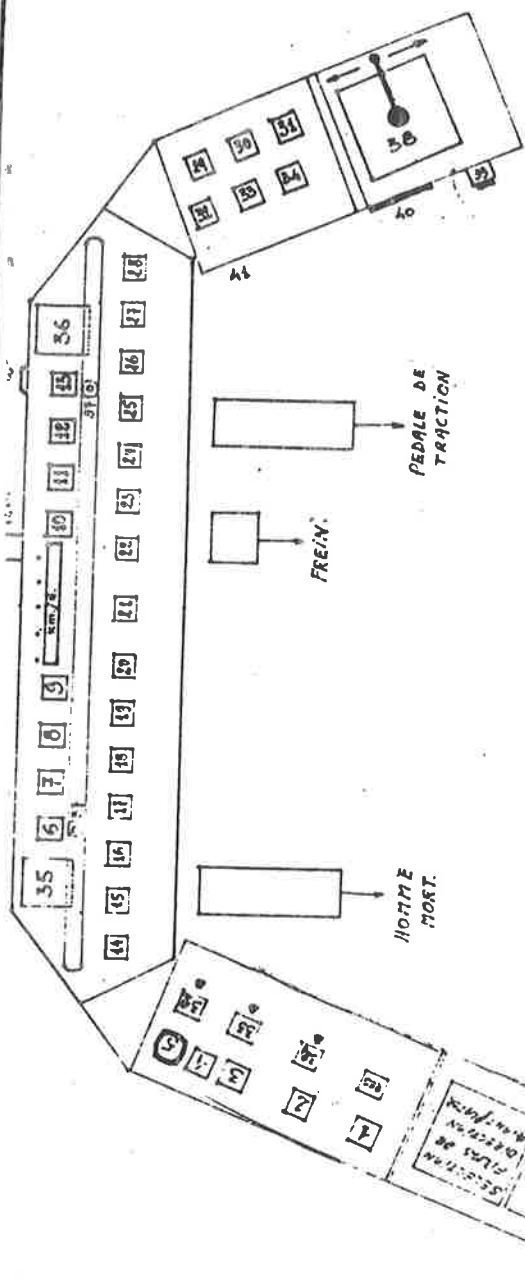
Vous trouverez en annexe le détail du tableau de bord des nouvelles motrices articulées. Celui du prototype 6100, publié dans une édition précédente a été modifié, en tenant compte des remarques des agents du mouvement.

R.V.G.

DERNIERE MINUTE

M. P. PIGEOLET nous communique téléphoniquement:

"la réf. ROCO 4I22C version autrichienne convient aussi parfaitement pour notre version SNCB (roues noires)"



	DEGIVRAGE PARE-BRISE AVANT / LATÉRAUX.	29	BLANC
	ECLAIRAGE POSTE CONDUITE.	30	BLANC
	SPOT ALMEX.	31	BLANC
	OUVERTURE 1 ^{ère} PORTE À DROITE = GAUCHE-32-32 ^a	32	BLANC
	OUVERTURE GÉNÉRALE PORTES DROITE = GAUCHE-33-33 ^a	33	ROUGE
	INTERDÉROUILLAGE PORTES DROITE = GAUCHE POUR ENTRENAÏRE PAR VOYAGEURS.	34-34 ^a	ROUGE
	VOLTMÈTRE (dans l'habitacle) (pour mesurer la tension aux bornes de la batterie).	35	
	MAROMÈTRE - PRESSION AIR. (pour les départ, itinéraires pression à 8 bars).	36	
	MORT (à gauche et à droite).	37	
	INVERSEUR SENS DE MARCHÉ.	38	
	VERROUILLAGE INVERSEUR SENS DE MARCHÉ.	39	ROUGE
	TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE.	40	
	2 INTERDÉROUILLAGEUR BLANCS 1. - pour les itinéraires. 2. - pour les itinéraires. 3. - pour les itinéraires.	41	
	PHOTO-CELLULE et témoin pression d'air.	42-42 ^a	

	LAVE-GLACE.	15	BLANC.
	ESSUIE-GLACE.	16	BLANC
	RETROVISEUR GAUCHE.	17	BLANC
	GONG-SONNETTE.	18	BLANC.
	INDICATEUR DIRECTION GAUCHE.	19	VERT.
	APPEL-PHARES.	20	BLANC
	COMMANDE RIQUILLAGE.	21	NOIR.
	FEUX ANTI-SROUILLARD (fonction de l'année - Phare de jour).	22	VERT.
	INDICATEUR DIRECTION DROIT.	23	VERT.
	CLAYON.	24	BLANC.
	PHARES ROUTE / CROISEMENT. (fonction de l'année - éclairage automatique).	26	BLEU VERT
	RETROVISEUR DROIT.	25	BLANC.
	ANTI-CRASH ARRIÈRE (fonction de l'année - anti-collision avant allum.).	27	JAUNE.
	MARCHES SORTIES.	28	JAUNE

	FREINS A DISQUES (ESSAI).	1	BLANC
	DESCENTE PANTOGRAPHE.	2	BLANC
	MONTÉE PANTOGRAPHE. ou ENCLANCHEMENT BASCULANT.	3	BLEU
	ACCOUPLÉMENT (Cable peut exceptionnellement être).	4	VERT.
	ALARME (COUP DE POING)	5	ROUGE
	FREINS A DISQUES (SERRE-DEFRUIT).	6	JAUNE ROUGE
	PATINS SUR RAILS (SERRE-DEFRUIT)	7	JAUNE ROUGE
	TÉMOIN DEFUIT GÉNÉRAL - DEMANDE D'ARRÊT.	8	ROUGE JAUNE.
	DISJONCTEUR COUPÉ - DEFUIT TOL.	9	ROUGE ROUGE
	PORTES MANUÉLIS CÔTÉ.	10	ROUGE.
	PORTES OUVERTES - DEFUIT BALISES.	11	ROUGE ROUGE
	OUVERTURE PORTES AUTOMATIQUE ou MANUELLE.	12	ROUGE
	BALISES - MANUEL.	13	ROUGE
	SABLAGE MANUEL.	14	BLANC.

HORAIRES AU 19/4/1982

Horaires: samedi, dimanche et jours fériés

Ligne 90 - Charleroi - Anderlues - La Louvière - Section «La Louvière - Anderlues»

Horaire du lundi au vendredi (sauf juillet en août)

La Louvière Gazomètre	4.31	5.01	5.31	6.01	6.27	7.01	7.31
St. Vaast S.N.C.V.	4.36	5.06	5.36	6.06	6.32	7.06	7.36
Trivières Dépôt	4.43	5.13	5.43	6.13	6.39	7.13	7.43
Péronnes Station	4.47	5.17	5.47	6.17	6.43	7.17	7.47
Binche Kursaal	4.54	5.24	5.54	6.24	6.50-6.54	7.24	7.54
Ressaix Place	4.58	5.28	5.58	6.28	6.58	7.28	7.58
Leval Béguinage	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05
Anderlues Monument	5.14	5.44	6.14	6.44	7.14	7.44	8.14
Anderlues Jonction	5.17	5.47	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17

La Louvière Gazomètre	19.31	20.31	21.31	22.31
St. Vaast S.N.C.V.	19.36	20.36	21.36	22.36
Trivières Dépôt	19.43	20.43	21.43	22.43
Péronnes Station	19.47	20.47	21.47	22.47
Binche Kursaal	19.54	20.54	21.54	22.54
Ressaix Place	19.58	20.58	21.58	22.58
Leval Béguinage	20.05	21.05	22.05	23.05
Anderlues Monument	20.14	21.14	22.14	23.14
Anderlues Jonction	20.17	21.17	22.17	23.17

Anderlues Jonction	4.32	4.54	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24
Anderlues Monument	4.35	4.57	5.27	5.57	6.27	6.57	7.27
Leval Béguinage	4.44	5.06	5.36	6.06	6.36	7.06	7.36
Ressaix Place	4.51	5.13	5.43	6.13	6.43	7.13	7.43
Binche Kursaal	4.55	5.17	5.47	6.17	6.47	7.17	7.47
Péronnes Station	5.02	5.24	5.54	6.24	6.54	7.24	7.54
Trivières Dépôt	5.06	5.28	5.58	6.28	6.58	7.28	7.58
St. Vaast S.N.C.V.	5.13	5.35	6.05	6.35	7.05	7.35	8.05
La Louvière Gazomètre	5.18	5.40	6.10	6.40	7.10	7.40	8.10

Anderlues Jonction	19.24	20.24	21.24	22.24
Anderlues Monument	19.27	20.27	21.27	22.27
Leval Béguinage	19.36	20.36	21.36	22.36
Ressaix Place	19.43	20.43	21.43	22.43
Binche Kursaal	19.47	20.47	21.47	22.47
Péronnes Station	19.54	20.54	21.54	22.54
Trivières Dépôt	19.58	20.58	21.58	22.58
St. Vaast S.N.C.V.	20.05	21.05	22.05	23.05
La Louvière Gazomètre	20.10	21.10	22.10	23.10

La Louvière Gazomètre	4.57	5.27	6.01	6.31	7.01	7.31	8.01	8.31	9.01	9.31	10.01
St. Vaast S.N.C.V.	5.02	5.32	6.06	6.36	7.06	7.36	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06
Trivières Dépôt	5.09	5.39	6.13	6.43	7.13	7.43	8.13	8.43	9.13	9.43	10.13
Péronnes Station	5.13	5.43	6.17	6.47	7.17	7.47	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17
Binche Kursaal	5.20	5.50	6.24	6.54-6.57	7.24	7.54-7.57	8.17-8.25	8.54-8.57	9.17-9.25	9.54-9.57	10.17-10.25
Ressaix Place	5.01	5.54	6.24	7.01	7.24	8.01	8.29	9.01	9.29	10.01	10.29
Leval Béguinage	5.08	6.01	7.06	7.06	8.06	8.36	9.06	9.36	10.06	10.36	10.45
Anderlues Monument	5.17	6.10	7.17	7.17	8.17	8.47	9.17	9.47	10.17	10.45	10.48
Anderlues Jonction	5.20	6.13	7.20	7.20	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.48	10.48

La Louvière Gazomètre	10.31	11.01	11.31	12.01	12.31
St. Vaast S.N.C.V.	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36
Trivières Dépôt	10.43	11.13	11.43	12.13	12.43
Péronnes Station	10.47	11.17	11.47	12.17	12.47
Binche Kursaal	10.54-11.57	11.17-11.25	11.54-11.57	12.17-12.25	12.54-12.57
Ressaix Place	11.01	11.29	12.01	12.29	13.01
Leval Béguinage	11.08	11.36	12.08	12.36	13.08
Anderlues Monument	11.17	11.45	12.17	12.45	13.17
Anderlues Jonction	11.20	11.48	12.20	12.48	13.20

Anderlues Jonction	4.30	5.22	6.25	7.25	8.25	9.25	9.55
Anderlues Monument	4.33	5.25	6.28	7.28	8.28	9.28	9.58
Leval Béguinage	4.42	5.34	6.37	7.37	8.37	9.37	10.07
Ressaix Place	4.49	5.41	6.44	7.44	8.44	9.44	10.14
Binche Kursaal	4.53	5.45	6.48	7.48	8.48	9.48	10.18-10.27
Péronnes Station	5.30	5.55	6.34	7.34	8.34	9.34	10.34
Trivières Dépôt	5.34	5.59	6.38	7.38	8.38	9.38	10.38
St. Vaast S.N.C.V.	5.41	6.06	6.50	7.50	8.50	9.50	10.45
La Louvière Gazomètre	5.46	6.11	6.50	7.50	8.50	9.50	10.50

Anderlues Jonction	10.25	10.55	11.25	12.25	12.25
Anderlues Monument	10.28	10.58	11.28	12.28	12.28
Leval Béguinage	10.37	11.07	11.37	12.37	12.37
Ressaix Place	10.44	11.14	11.44	12.44	12.44
Binche Kursaal	10.48	11.18-11.27	11.48	12.48	12.48
Péronnes Station	10.55	11.34	11.55	12.55	12.55
Trivières Dépôt	10.59	11.38	11.59	12.59	12.59
St. Vaast S.N.C.V.	11.06	11.45	12.06	13.06	13.06
La Louvière Gazomètre	11.11	11.50	12.11	13.11	13.11

Ⓞ circule uniquement le samedi.

Pour les mois de juillet et août nous vous invitons à consulter l'indicateur 1982-1983 qui sortira de presse fin mai.

EFFECTIF du MATERIEL MOTEUR au 31-12-81

AUTOMOTRICES ELECTRIQUES

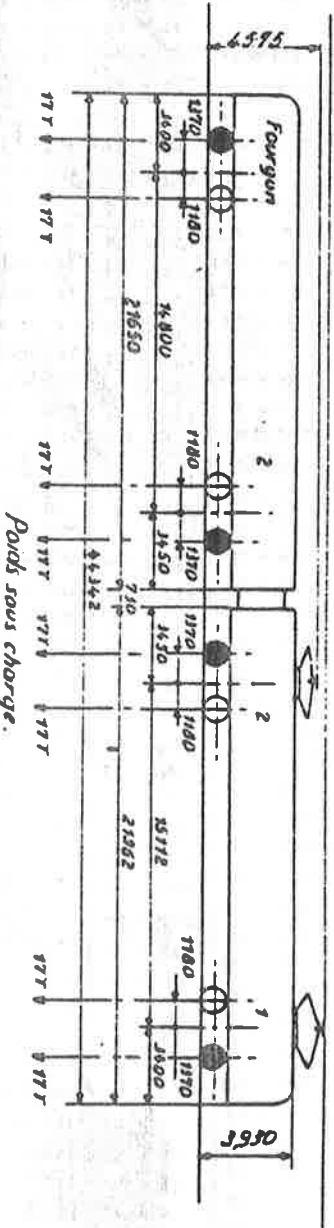
Série 00

010 - FSR	064 - NK	122 - NK	177 - NK	234 - MKM	520 - FSD	336 -	394 -		649 - MKM	703 - FSD
011 - FSR	065 - NK	123 - NK	178 - NK	235 - MKM	521 - FSD	337 -	395 -	601 - MKM	650 - MKM	704 - FSD
012 - DD	066 - NK	124 - NK	179 - NK	236 - MKM	522 - FSD	338 -	396 -	602 - MKM	651 - MKM	705 - FSD
013 - FSR	067 - NK	125 - NK	180 - NK	237 - MKM	523 - FSD	339 -	397 -	603 - MKM	652 - MKM	706 - FSD
014 - FSR	068 - NK	126 - NK	181 - NK	238 - MKM	524 - FSD	340 -	398 -	604 - MKM	653 - MKM	
015 - FSR	069 - NK	127 - NK	182 - NK	239 - MKM	525 - FSD	341 -	399 -	605 - MKM	654 - MKM	707 - FSD
016 - FSR	070 - NK	128 - NK	183 - NK	240 - MKM	526 - DD	342 -	400 -	606 - MKM	655 - MKM	708 - FSD
017 - FSR	071 - NK		184 - NK	241 - MKM	527 - FSD	343 -	401 -	607 - MKM	656 - DD	709 - FSD
018 - FSR	072 - NK	129 - GT	185 - NK	242 - MKM	528 - FSD	344 -	402 -	608 - MKM	657 - MKM	710 - FSD
019 - FSR	073 - NK	130 - GT	186 - NK	243 - MKM	529 - FSD	345 -	403 -	609 - MKM	658 - MKM	711 - FSD
020 - FSR	074 - NK	131 - GT	187 - NK	244 - MKM	530 - FSD	346 -	404 -	610 - MKM	659 - MKM	712 - FSD
021 - DD	075 - NK	132 - GT	188 - NK	245 - MKM	531 - FSD	347 -	405 -	611 - MKM	660 - MKM	713 - FSD
022 - FSR	076 - NK	133 - GT	189 - NK	246 - MKM	532 - FSD	348 -		612 - MKM	661 - MKM	714 - FSD
023 - FSR	077 - NK	134 - GT	190 - NK	247 - MKM	533 - FSD	349 -	406 -	613 - MKM	662 - MKM	715 - FSD
024 - FSR	078 - NK	135 - GT	191 - NK	248 - MKM	534 - FSD	350 -	407 -	614 - MKM	663 - MKM	716 - FSD
025 - FSR	079 - NK	136 - GT	192 - NK	249 - MKM	535 - FSD	351 -	408 -	615 - MKM	664 - MKM	717 - FSD
026 - FSR	080 - NK	137 - GT	193 - NK	250 - MKM	536 - FSD	352 -	409 -	616 - MKM		718 - FSD
027 - FSR	081 - NK	138 - GT	194 - NK		537 - FSD	353 -	410 -	617 - MKM	Série 06	719 - FSD
028 - FSR	082 - NK	139 - GT	195 - NK	251 - NK	538 - FSD	354 -	411 -	618 - MKM	665 - FSR	720 - FSD
029 - FSR	083 - NK	140 - GT	196 - NK	252 - NK	539 - FSD	355 -	412 -	619 - MKM	666 - FSR	721 - FSD
030 - FSR	084 - NK	141 - GT	197 - NK	253 - NK		356 -	413 -	620 - MKM	667 - FSR	722 - FSD
031 - FSR	085 - NK	142 - GT	198 - NK	254 - NK	Série 03	357 -	414 -	621 - MKM	668 - FSR	723 - FSD
032 - FSR	086 - NK	143 - GT	199 - NK	255 - NK	301 - FSR	358 -	415 -	622 - MKM	669 - FSR	724 - FSD
033 - FSR	087 - NK	144 - GT	200 - NK	256 - NK	302 - FSR	359 -	416 -	623 - MKM	670 - FSR	725 - FSD
034 - FSR	088 - NK	145 - GT	201 - NK	257 - NK	303 -	360 -	417 -	624 - MKM	671 - FSR	726 - FSD
	089 - NK	146 - GT	202 - NK	258 - NK	304 -	361 -	418 -	625 - MKM	672 - FSR	727 - FSD
035 - FSR	090 - NK	147 - GT	203 - NK	259 - NK	305 -	362 -	419 -	626 - MKM	673 - FSR	728 - FSD
036 - FSR	091 - NK	148 - GT	204 - NK	260 - NK	306 -	363 -	420 -	627 - MKM	674 - FSR	729 - FSD
037 - FSR	092 - NK	149 - GT	205 - NK	261 - NK	307 -	364 -	421 -	628 - MKM	675 - FSR	730 - FSD
038 - FSR	093 - NK	150 - GT	206 - NK	262 - NK	308 -	365 -	422 -	629 - MKM	676 - FSR	731 - FSD
039 - FSR	094 - NK		207 - NK	263 - NK	309 -	366 -	423 -	630 - MKM		732 - FSD
040 - FSR	095 - NK	151 - NK	208 - NK	264 - NK	310 -	367 -	424 -	631 - MKM	677 - FSD	733 - FSD
041 - FSR	096 - NK	152 - DD	209 - NK	265 - NK	311 -	368 -	425 -	632 - MKM	678 - FSD	734 - FSD
042 - FSR	097 - NK	153 - NK	210 - NK	266 - NK	312 -	369 -	426 -	633 - MKM	679 - FSD	735 - FSD
043 - FSR	098 - NK	154 - NK		267 - NK	313 -	370 -	427 -	634 - MKM	680 - FSD	736 - FSD
044 - FSR	099 - NK	155 - NK	211 - FEO	268 - NK	314 -	371 -	428 -	635 - MKM	681 - FSD	737 - FSD
045 - FSR	100 - NK	156 - NK	212 - FEO	269 - NK	315 -	372 -	429 -	636 - MKM	682 - FSD	738 - FSD
046 - FSR	101 - NK	157 - NK	213 - FEO	270 - NK	316 -	373 -	430 -	637 - MKM	683 - FSD	739 - FSD
047 - FSR	102 - NK	158 - NK	214 - FEO		317 -	374 -	431 -	638 - MKM	684 - FSD	740 - FSD
048 - FSR	103 - NK	159 - NK	215 - FEO	502 - FSD	318 -	375 -	432 -	639 - MKM	685 - FSD	741 - FSD
049 - FSR	104 - NK	160 - NK	216 - FEO	503 - FSD	319 -	376 -	433 -	640 - MKM	686 - FSD	742 - FSD
	105 - NK	161 - NK	217 - FEO	504 - FSD	320 -	377 -	434 -		687 - FSD	743 - FSD
	106 - NK	162 - NK	218 - FEO	505 - FSD	321 -	378 -	435 -	641 - MKM	688 - FSD	744 - FSD
051 - NK	107 - NK	163 - NK	219 - FEO	506 - FSD	322 -	379 -	436 -	642 - MKM	689 - FSD	745 - FSD
052 - NK	108 - NK	164 - NK	220 - FEO	507 - FSD	323 -	380 -	437 -	643 - MKM	690 - FSD	746 - FSD
053 - NK	109 - NK	165 - NK	221 - FEO	508 - FSD	324 -	381 -	438 -	644 - MKM	691 - FSD	747 - FSD
054 - NK	110 - NK	166 - NK	222 - FEO	509 - FSD	325 -	382 -	439 -	645 - MKM	692 - FSD	748 - FSD
	111 - NK	167 - NK	223 - FEO	510 - FSD	326 -	383 -	440 -	646 - MKM	693 - FSD	749 - FSD
055 - NK	112 - NK	168 - NK	224 - FEO	511 - FSD	327 -	384 -		647 - MKM	694 - FSD	750 - FSD
	113 - NK	169 - NK	225 - FEO	512 - FSD	328 -	385 -		648 - MKM	695 - FSD	751 - FSD
056 - NK	114 - NK	170 - NK	226 - FEO	513 - FSD	329 -	386 -			696 - FSD	752 - FSD
057 - NK	115 - NK	171 - NK	227 - FEO	514 - FSD	330 -	387 -	595 - FSR		697 - FSD	753 - FSD
058 - NK	116 - NK	172 - NK	228 - FEO	515 - FSD	331 -	388 -	596 - FSR		698 - FSD	754 - FSD
059 - NK	117 - NK	173 - NK	229 - FEO	516 - FSD	332 -	389 -	597 - FSR		699 - FSD	755 - FSD
060 - NK	118 - NK	174 - NK	230 - FEO	517 - FSD	333 -	390 -	598 - FSR		700 - FSD	756 - FSD
061 - NK	119 - NK	175 - NK	231 - FEO	518 - FSD	334 -	391 -	599 - FSR		701 - FSD	
062 - NK	120 - NK	176 - NK	232 - FEO	519 - FSD	335 -	392 -	600 - FSR		702 - FSD	
063 - NK	121 - NK		233 - FEO			393 -				

AVANT
Type 7946
nr: 228.009

AUTOMOTRICE DOUBLE SERIE: 00

● Essieu moteur.



Généralités.

Effectif. 4
Type. double.
Numérotation. 009
Poids à vide. 110t.
Poids en charge. 134t.
Puissance unihoraire totale. 1000ch.
Puissance unihoraire spécifique. 791ch/t.
Vitesse max. 130km/h.
Accélération max en palier entre 0 et 50 km/h. 48,56 s/m.
roues mi-uses. 417kg.
Tare par voyageur. 1010mm.
Diamètre des roues. 185mm.
Rayon min. de courbe.

Partie mécanique.

Constructeurs: Ateliers métallurgiques de Nivelles.
Date de construction: 1946.
Capacité:

1 ^{re} Cl.	2 ^e Cl.	Total.
24	140	164
25	75	100
Total	49	215
		264

Places "assis".
Places "debout".
Freinage:
Frein direct avec robinet W.
Frein autoventilable à régulateur centrifuge.
Chauffage:
par radiateurs électriques.

Partie électrique.

Equipement de traction.
Constructeurs: Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi - Société d'Electricité et de Mécanique à Gand.
Type de commande:
servo-moteur électrique à DI avec arbre à cames (3H)
Moteurs de traction:
Nombre. 4
Puissance unihoraire. 250ch
continue. 210 ch
moteur autoventilé.
Suspension: par le nez.
Paliers d'essieu: à coussinets lisses avec tampon graisseur.
Transmission: par engrenages rigides unilatérale.
Rapport d'engrenages: 2,56 (64/25)

Appareillage auxiliaire.

1 Compresseur: A.C.E.C.
2 cylindres à simple effet, 2 étages, entraîné par moteur électrique 3000 V.
pression refoulement: 7kg/cm²
débit: 540 l/min.
1 génératrice de charge batterie tension 72/105 Volts. courant 55 A
1 batterie d'accumulateurs:
Cadmium-Nickel 60 éléments 720A.

Loco-Revue: avril 1982.

Se ressent moins de la hâte qui a présidé à la composition du numéro précédent traitant de Nüremberg. Les nouveautés présentées au Salon de Paris semblent alléchantes! Remarquons: comment superdétailler la CC 7100 de Lima, le montage de l'auterail FNC de KS...

Rail Magazine: avril 1982.

Contenu bien équilibré, comme dans chaque numéro. Un poster de la C.145 du PIM, sortie de Mulhouse pour relever le 150^e anniversaire du premier service voyageur sur voie ferrée célébré à Saint Etienne le 1^{er} mars dernier. Les 150 P de la SNCF avec photos en couleurs; les 220 série 500 de l'Ouest (malgré l'affirmation de l'auteur, je ne parviens pas à les trouver belles) et des vues du dépôt de Toulouse. Hélas, trop de fautes d'orthographe parsèment la revue et en rendent parfois la lecture difficile. Le correcteur était particulièrement distrait ce mois-ci!!

Railway Modeller: Avril 1982.

Schéma habituel! Au centre des très nombreuses pages de publicité, des articles illustrés en noir et en couleurs suivant le plan habituel. Sont ainsi présentés cinq réseaux au décor soigné à l'anglaise.

Model Railroader: Mars 1982.

Schéma habituel. De très nombreuses pages de publicité. Au centre, les articles qui présentent d'abord quatre réseaux au décor soigné, à l'américaine! Parmi les autres articles, épinglons la représentation de rivières à partir d'époxy: résultat excellent comme le prouvent des photos.

La Vie du Rail:

N° 1835: les fêtes de Saint Etienne (150^e anniversaire); Un musée vivant en Californie; Rubrique modélisme: les nouveautés des foires printanières; la liste complète des locomotives à vapeur en France: vivantes ou monument comme musée. N° 1836: pour Lima, les automotrices ET 403 de la Lufthansa ou comment le train remplace les avions!!!

Dans la moisson abondante des revues des clubs belges (dans les deux langues) remarquons ce qui peut nous convenir en consultant la bibliothèque du Club:

Info-Modèle (Mons): comment "belgiciser" un fourgon Jouef pour en faire les n° 19.095 ou 19.096.

Entre-voies (Verviers): comment améliorer la prise de courant d'une 140 C Jouef; suite d'une étude d'amélioration de la 59 Roco avec la situation des livrées diverses en 1981.

Nos commandes groupées

Nous attendons la livraison du colis en provenance d'Autriche dans le courant de mars .

D'après les informations qui nous sont parvenues , ROCO aurait renoncé à fabriquer la réf. 4122 D (T.97 SNCB) . Les membres qui se sont inscrits pour ce modèle sont priés de nous informer s'ils annulent leur inscription ou s'ils désirent une autre variante : soit la 4122 A (DB) , soit la 4122 B (SNCF) plus indiquée pour une transformation en " belge " .

Des contacts ont été pris avec un détaillant britannique en vue de livraisons de fabrications d'outre-Manche (PECO , KEYSER , DJH , M + F) et nous espérons bientôt aboutir .

Renseignements , centralisation et transmission :

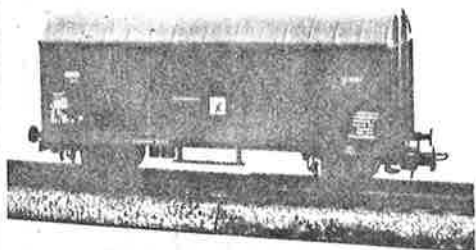
Pierre PIGEOLET , rue de Marchienne , 55 , 6100 MONT-SUR-MARCHIENNE
tél. 071/36.85.21 (après 19 h)

Prière de joindre un timbre à toute demande de renseignements par écrit .

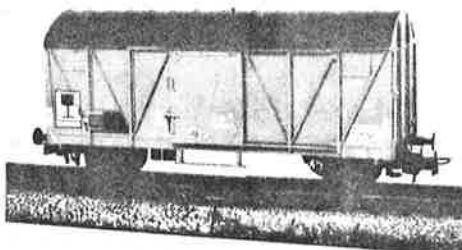
JOCADIS

RUE DE BRUXELLES, 53, 1390-ENGHIEN.

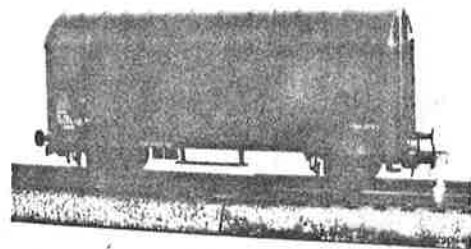
TEL; 02/395.22.96



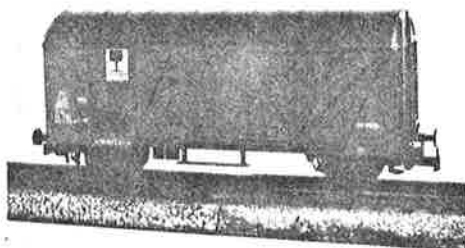
service voie - magasin
d'huile. Gris/vert.
40 88 9532367 8



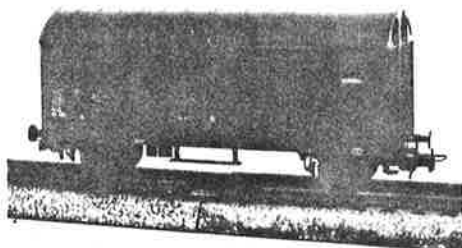
service E.S. Groupe
Namur. Gris/Beige.
30 88 9472083 5



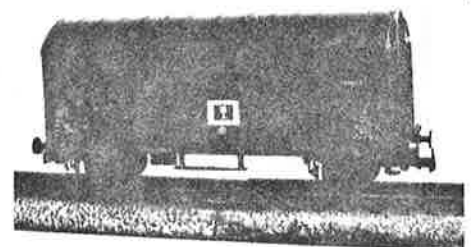
Wagon loué à la Raffinerie
de Tirlemont. Brun.
25 88 1385575 0



Wagon fermé service
ES . Gris/vert.
40 88 9572103 8

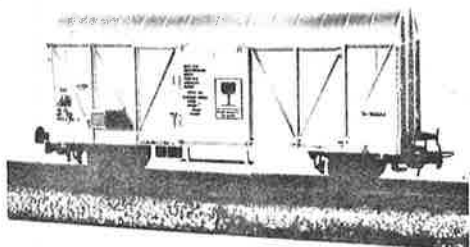


Wagon TD ST
Service Temporaire. Brun.
9581154 0



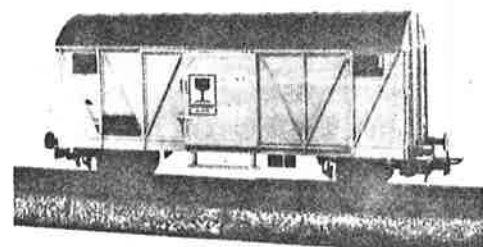
Service ES. Magasin
Direction ES 73-12. Brun.
30 88 9472026 4

SERIE LIMITEE DES 6 REFERENCES N° 99 233 91 ASSORTIS AU PRIX DE 1.995 francs.
Offre valable jusqu'au 30/5/82.



Service de la Voie.
Wagon de désherbage.
Argenté.
40 88 9532250 4

Collection Hobbies
dacker
8 nouvelles références



Wagon-magasin service
B .Vert clair.
30 88 9432171 7

SERIE LIMITEE DE 2 WAGONS REF. 99 233 98 au prix de 670 francs.
Offre valable jusqu'au 30/5/82.



ET 403 DISPONIBLE
AINSI QUE DE NOMBREUSES REFERENCES NON
REPRISES DANS LE CATALOGUE BELGE.

